

GEEBEE

Édition 2020

Assemblé en France

- ✓ Position de conduite ergonomique
- ✓ Excellente visibilité et maniabilité
- ✓ Prise en main rapide par tous
- ✓ Robuste et durable



SPÉCIFICATIONS

Vitesse max :	25 km/h
Autonomie moyenne :	50 à 60 km
Poids total :	40 kg
Dimensions L x l x h :	170 x 72 x 110 cm
Batterie amovible :	Lithium-ions 48V 20A
Durée de vie :	1000 cycles de charge
Poids batterie :	7 kg
Chargeur :	Externe 90-230V 4A
Temps de charge :	4 heures
Moteur roue :	250W sans balai
Jantes :	Aluminium 17 pouces
Pneumatiques :	17 x 2,75 pouces
Freins AV/AR :	À disque hydrauliques

Régénération :	Oui
Cadre :	Acier anti-corrosion
Fourche télescopique :	Double-fourreaux
Charge maximale :	135 kg
Pente maximum :	12%
Fonctionnement :	-20 à 60°C
Rechargement :	0 à 45°C
Garantie motorisation :	2 ans
Garantie cadre :	3 ans
Taille minimale :	150 cm
Coloris de série :	Blanc ou noir
Garde boue avant :	Blanc, noir, vert lime et bleu turquoise

OPTIONS

Panier avant :	40 L
Pneu tout-terrain :	Trial 17 x 2,75 pouces
Kit pluie :	Carénage + aileron
Clignotants :	Latéraux orange
Peinture spécifique :	Oui selon quantité
Personnalisation :	Jante, batterie, panier

Appareil assimilé à un cycle à pédalage assisté selon le R311.1 du code de la route. § 6.10 Cycle : véhicule ayant au moins deux roues et propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment **[pas exclusivement]** à l'aide de pédales ou de manivelles. § 6.11 Cycle à pédalage assisté : cycle équipé d'un moteur auxiliaire électrique d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kilowatt **[c'est le cas]**, dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 km/h **[c'est le cas]**, ou plus tôt si le cycliste arrête de pédaler.

